

45ème Ronde de la Durance

Classements après ES7 La Roque-Lambesc (Officiel Définitif)

| N° | Equipage | Voiture | Gr | Cl | Général | | | | | | Spéciale | | | | | | |
|----|--|-----------------------|----|----|---------|----|----|-----------|----------|----------|----------|----|----|-----------|-----------|----------|--|
| | | | | | Pos | Gr | Cl | Cumul | /premier | /précéd. | Pos | Gr | Cl | Temps | /premier | /précéd. | |
| 4 | BELHOMME Maxime/REYRE Cédric | SKODA FABIA | R | 5 | 1 | 1 | 1 | 0:19:37,1 | | | | 1 | 1 | 1 | 0:02:51,2 | | |
| 2 | ANDRE Jean-Philippe/BURZIO Lucas | PEUGEOT 206 MAXI | F2 | 14 | 2 | 1 | 1 | 0:21:04,1 | 1:27,0 | 1:27,0 | 4 | 2 | 2 | 0:03:01,2 | 0:10,0 | 0:01,0 | |
| 21 | DE REGIBUS Alain/REYNAUD Caroline | RENAULT MEGANE | F2 | 14 | 3 | 2 | 2 | 0:21:05,8 | 1:28,7 | 0:01,7 | 3 | 1 | 1 | 0:03:00,2 | 0:09,0 | 0:03,8 | |
| 48 | DURAND Cédric/HERNANDEZ Karine | RENAULT CLIO | FN | 3 | 4 | 1 | 1 | 0:21:11,6 | 1:34,5 | 0:05,8 | 5 | 1 | 1 | 0:03:03,0 | 0:11,8 | 0:01,8 | |
| 15 | BERNARD Lionel/GIROUD Quentin | MITSUBISHI LANCER EVO | FN | 4 | 5 | 2 | 1 | 0:21:19,2 | 1:42,1 | 0:07,6 | 6 | 2 | 1 | 0:03:03,9 | 0:12,7 | 0:00,9 | |
| 3 | QUILICI Pierre/CLER Gilles | HYUNDAI I 20 | R | 5 | 6 | 2 | 2 | 0:21:29,9 | 1:52,8 | 0:10,7 | 6 | 2 | 2 | 0:03:03,9 | 0:12,7 | 0:00,9 | |
| 5 | SCOTTO LA CHIANGA Cédric/NETO Lionel | SKODA FABIA | A | 7S | 7 | 1 | 1 | 0:21:34,0 | 1:56,9 | 0:04,1 | 2 | 1 | 1 | 0:02:56,4 | 0:05,2 | 0:05,2 | |
| 40 | FRANCHI Joseph/PASQUALINI Franck | PEUGEOT 208 VTI | R | 2B | 8 | 3 | 1 | 0:21:57,3 | 2:20,2 | 0:23,3 | 9 | 3 | 1 | 0:03:10,1 | 0:18,9 | 0:05,3 | |
| 49 | MELLAN Patrice/MELLAN Cédric | RENAULT CLIO RAGNOTTI | FN | 3 | 9 | 3 | 2 | 0:22:00,7 | 2:23,6 | 0:03,4 | 11 | 3 | 2 | 0:03:12,5 | 0:21,3 | 0:00,5 | |
| 22 | SERY Claude/LAURENT Christophe | BMW 318 COMPACT | F2 | 14 | 10 | 3 | 3 | 0:22:13,1 | 2:36,0 | 0:12,4 | 16 | 6 | 5 | 0:03:15,8 | 0:24,6 | 0:00,6 | |
| 39 | BONAVENTURE Patrick/FERRIER Jonathan | CITROEN C2 VTS | FA | 6K | 11 | 2 | 1 | 0:22:31,1 | 2:54,0 | 0:18,0 | 13 | 3 | 1 | 0:03:13,7 | 0:22,5 | 0:00,1 | |
| 10 | SCHIFANO Nicolas/DELON Marine | SUBARU STI | FA | 8 | 12 | 3 | 1 | 0:22:34,5 | 2:57,4 | 0:03,4 | 10 | 2 | 1 | 0:03:12,0 | 0:20,8 | 0:01,9 | |
| 12 | FOURNEL Vincent/FRISON Florian | BMW 325 I | FA | 8 | 13 | 4 | 2 | 0:22:39,7 | 3:02,6 | 0:05,2 | 18 | 5 | 2 | 0:03:16,5 | 0:25,3 | 0:00,2 | |
| 25 | RISINO Rémi/FRANCOU Elsa | RENAULT MEGANE | F2 | 14 | 14 | 4 | 4 | 0:22:43,7 | 3:06,6 | 0:04,0 | 12 | 4 | 4 | 0:03:13,6 | 0:22,4 | 0:01,1 | |
| 54 | MALLET Christophe/GAUDIN Guillaume | PEUGEOT 206 XS | F2 | 13 | 15 | 5 | 1 | 0:22:45,4 | 3:08,3 | 0:01,7 | 22 | 8 | 2 | 0:03:17,4 | 0:26,2 | 0:00,2 | |
| 7 | BOUCHEROT Thibault/BOUCHEROT Tanguy | LOTUS EXIGE CUP | GT | 10 | 16 | 1 | 1 | 0:22:45,6 | 3:08,5 | 0:00,2 | 14 | 1 | 1 | 0:03:14,3 | 0:23,1 | 0:00,6 | |
| 23 | PARIS David/PARIS Stéphane | BMW 318 COMPACT | F2 | 14 | 17 | 6 | 5 | 0:22:53,8 | 3:16,7 | 0:08,2 | 24 | 10 | 8 | 0:03:19,5 | 0:28,3 | 0:00,3 | |
| 69 | MARTIN Baptiste/TROIN Julie | PEUGEOT 106 S16 | FN | 2 | 18 | 4 | 1 | 0:22:56,9 | 3:19,8 | 0:03,1 | 21 | 5 | 1 | 0:03:17,2 | 0:26,0 | 0:00,2 | |
| 31 | DUCULTY Nicolas/COURTOIS Nicolas | PEUGEOT 306 | F2 | 14 | 19 | 7 | 6 | 0:23:02,8 | 3:25,7 | 0:05,9 | 19 | 7 | 6 | 0:03:16,8 | 0:25,6 | 0:00,3 | |
| 62 | SIMON Sébastien/GROS Joris | PEUGEOT 106 16S | FA | 6 | 20 | 5 | 1 | 0:23:03,1 | 3:26,0 | 0:00,3 | 17 | 4 | 1 | 0:03:16,3 | 0:25,1 | 0:00,5 | |
| 59 | FIZET Anthony/MACE Jean-David | PEUGEOT 205 GTI | F2 | 13 | 21 | 8 | 2 | 0:23:11,8 | 3:34,7 | 0:08,7 | 15 | 5 | 1 | 0:03:15,2 | 0:24,0 | 0:00,9 | |
| 18 | HJIRATE Tarik/HJIRATE Soufian | RENAULT MEGANE RS | N | 4 | 22 | 5 | 2 | 0:23:22,2 | 3:45,1 | 0:10,4 | 20 | 4 | 2 | 0:03:17,0 | 0:25,8 | 0:00,2 | |
| 67 | PRODON Florent/ROBERT Bruno | CITROEN SAXO VTS | FN | 2 | 23 | 6 | 2 | 0:23:24,8 | 3:47,7 | 0:02,6 | 29 | 6 | 2 | 0:03:23,4 | 0:32,2 | 0:01,4 | |
| 9 | BERNARD Jacques-Alain/PELISSERO Jean-... | LOTUS EXIGE | GT | 10 | 24 | 2 | 2 | 0:23:25,1 | 3:48,0 | 0:00,3 | 27 | 3 | 3 | 0:03:22,0 | 0:30,8 | 0:01,0 | |
| 36 | UGHETTO Didier/UGHETTO Gabriel | VOLSWAGEN GOLF MKII | F2 | 14 | 25 | 9 | 7 | 0:23:28,2 | 3:51,1 | 0:03,1 | 23 | 9 | 7 | 0:03:19,2 | 0:28,0 | 0:01,8 | |
| 19 | BASSO Sébastien/BASSO Mélanie | RENAULT CLIO 3 RS | F2 | 14 | 26 | 10 | 8 | 0:23:39,5 | 4:02,4 | 0:11,3 | 8 | 3 | 3 | 0:03:04,8 | 0:13,6 | 0:00,9 | |

45ème Ronde de la Durance

Classements après ES7 La Roque-Lambesc (Officiel Définitif)

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|-----------------------|----|----|----|----|----|-----------|--------|--------|----|----|----|-----------|--------|--------|
| 68 | RITZZO Alexandre/LACHERAY Cécilia | PEUGEOT 106 S16 | FN | 2 | 27 | 7 | 3 | 0:23:41,7 | 4:04,6 | 0:02,2 | 31 | 8 | 4 | 0:03:25,5 | 0:34,3 | 0:01,8 |
| 8 | O'MAHONY Francis/PIERRE Luce | BMW 135i COUPE | GT | 10 | 28 | 3 | 3 | 0:23:45,7 | 4:08,6 | 0:04,0 | 26 | 2 | 2 | 0:03:21,0 | 0:29,8 | 0:00,3 |
| 28 | CEGARRA Romain/GIANNINI Pascal | PEUGEOT 205 GTI | F2 | 14 | 29 | 11 | 9 | 0:23:46,9 | 4:09,8 | 0:01,2 | 25 | 11 | 9 | 0:03:20,7 | 0:29,5 | 0:01,2 |
| 30 | DUCRET Thomas/CASULA Celio | RENAULT CLIO 16S | F2 | 14 | 30 | 12 | 10 | 0:23:57,2 | 4:20,1 | 0:10,3 | 27 | 12 | 10 | 0:03:22,0 | 0:30,8 | 0:01,0 |
| 66 | DELVIN COURT Maxime/AVIAS Cyril | PEUGEOT 106 S16 | FN | 2 | 31 | 8 | 4 | 0:23:58,2 | 4:21,1 | 0:01,0 | 30 | 7 | 3 | 0:03:23,7 | 0:32,5 | 0:00,3 |
| 43 | RUIZ Géromino/RUIZ Audrey | RENAULT TWINGO | R | 2B | 32 | 4 | 2 | 0:23:59,3 | 4:22,2 | 0:01,1 | 37 | 4 | 2 | 0:03:29,6 | 0:38,4 | 0:00,1 |
| 53 | CHELI Loïc/LAVOISIER Franck | RENAULT CLIO RAGNOTTI | FN | 3 | 33 | 9 | 3 | 0:24:00,4 | 4:23,3 | 0:01,1 | 32 | 9 | 3 | 0:03:26,0 | 0:34,8 | 0:00,5 |
| 47 | PORRE Sylvain/PORRE Lucien | RENAULT CLIO RS | FA | 7 | 34 | 6 | 1 | 0:24:01,7 | 4:24,6 | 0:01,3 | 34 | 6 | 1 | 0:03:29,1 | 0:37,9 | 0:02,2 |
| 26 | BISQUERT Christophe/BISQUERT Mikaël | RENAULT CLIO 16S | F2 | 14 | 35 | 13 | 11 | 0:24:05,8 | 4:28,7 | 0:04,1 | 33 | 13 | 11 | 0:03:26,9 | 0:35,7 | 0:00,9 |
| 45 | GARCIA René/GARCIA Aurélie | RENAULT CLIO WILLIAMS | FA | 7 | 36 | 7 | 2 | 0:24:24,9 | 4:47,8 | 0:19,1 | 39 | 7 | 2 | 0:03:30,9 | 0:39,7 | 0:00,8 |
| 70 | POINT Stéphane/DORE Alexis | CITROEN SAXO VTS | FN | 2S | 37 | 10 | 1 | 0:24:26,9 | 4:49,8 | 0:02,0 | 44 | 13 | 1 | 0:03:35,4 | 0:44,2 | 0:00,1 |
| 56 | CLENET Benjamin/GARCIN Brice | PEUGEOT 205 GTI | F2 | 13 | 38 | 14 | 3 | 0:24:30,4 | 4:53,3 | 0:03,5 | 38 | 15 | 4 | 0:03:30,1 | 0:38,9 | 0:00,5 |
| 76 | MOREL Cédric/RIOU Marie-Lise | TALBOT SAMBA | F2 | 11 | 39 | 15 | 1 | 0:24:31,5 | 4:54,4 | 0:01,1 | 40 | 16 | 1 | 0:03:31,3 | 0:40,1 | 0:00,4 |
| 74 | DEHORS Christophe/UGHETTO Stéphane | CITROEN AX | FN | 1 | 40 | 11 | 1 | 0:24:33,4 | 4:56,3 | 0:01,9 | 41 | 11 | 1 | 0:03:31,5 | 0:40,3 | 0:00,2 |
| 57 | DELEUIL Jean-Luc/DELEUIL Kévin | PEUGEOT 206 XS | F2 | 13 | 41 | 16 | 4 | 0:24:40,1 | 5:03,0 | 0:06,7 | 36 | 14 | 3 | 0:03:29,5 | 0:38,3 | 0:00,1 |
| 16 | TEYSSIER Jean-Marc/TEYSSIER Joëlle | FORD SIERRA COSWORTH | FN | 4 | 42 | 12 | 3 | 0:24:48,2 | 5:11,1 | 0:08,1 | 35 | 10 | 3 | 0:03:29,4 | 0:38,2 | 0:00,3 |
| 51 | PLANTEL Mickaël/DARROUZES Sébastien | RENAULT CLIO RAGNOTTI | FN | 3 | 43 | 13 | 4 | 0:25:37,4 | 6:00,3 | 0:49,2 | 42 | 12 | 4 | 0:03:31,6 | 0:40,4 | 0:00,1 |
| 60 | REXACH Benoît/AVON Lionel | PEUGEOT 106 16S | F2 | 13 | 44 | 17 | 5 | 0:25:43,3 | 6:06,2 | 0:05,9 | 43 | 17 | 5 | 0:03:35,3 | 0:44,1 | 0:03,7 |
| 27 | CABRINO Eric/CABRINO Loïc | BMW 320i E36 | F2 | 14 | 45 | 18 | 12 | 0:25:55,2 | 6:18,1 | 0:11,9 | 47 | 18 | 12 | 0:03:44,9 | 0:53,7 | 0:00,5 |
| 24 | POSTEL Chrystelle/POSTEL Sonny | ♥ RENAULT CLIO | F2 | 14 | 46 | 19 | 13 | 0:26:26,3 | 6:49,2 | 0:31,1 | 48 | 19 | 13 | 0:03:47,6 | 0:56,4 | 0:02,7 |
| 11 | PINAZO Jean-François/MULLER Kévin | SUBARU IMPREZA | FA | 8 | 47 | 8 | 3 | 0:26:33,1 | 6:56,0 | 0:06,8 | 46 | 9 | 3 | 0:03:44,4 | 0:53,2 | 0:06,7 |
| 44 | FERROTIN Eric/DUCARRE Nicolas | RENAULT CLIO 16S | FA | 7 | 48 | 9 | 3 | 0:26:53,9 | 7:16,8 | 0:20,8 | 45 | 8 | 3 | 0:03:37,7 | 0:46,5 | 0:02,3 |
| 63 | REXACH-AMBROSIONI Sophie/STEMMELEN Au... | ♥ RENAULT TWINGO | R | 1B | 49 | 5 | 1 | 0:27:00,3 | 7:23,2 | 0:06,4 | 49 | 5 | 1 | 0:03:51,0 | 0:59,8 | 0:03,4 |

49 classés