27ème RALLYE NATIONAL DE HAUTE PROVENCE - 7 et 8 mars 2015

COMMUNIQUE DE PRESSE
1ère étape

126 voitures ont été autorisées à prendre le départ de ce 27è Rallye National de Haute Provence.

Ce plateau était composé de 99 voitures modernes – 19 véhicules historiques de compétition et 8 véhicules sportifs de régularité. Tous prenaient le départ de Manosque à 13h30 pour aller parcourir les 90 kms des 3 épreuves spéciales à faire 2 fois : Valensole : 9.71 km – Riez-Allamagne : 17.01 km & Esparron : 17.41 km

Dans cette première étape domination marquante de la Ford Fiesta d'Eric Fanguiaire associé à Jean-Charles Descamps qui ont signé tous les temps scratchs des six spéciales du programme. Son principal adversaire tout au long de cette journée fut Paul Clier sur BMW 318t compact associé à José Boyer qui se classe second à 1'51.8, écart qui aurait pu être réduit sans les 41secondes prisent dans la spéciale 5 de Riez où nos deux amis ne signent que le 7è temps contrairement à leurs performances habituelles. Très présente dans ce duel au sommet la Clio S1600 de Stéphane Ciaramitaro et Romain Beylouini à 1'57.8 des premiers et à seulement 6' du second, suivi eux aussi à seulement 4 petites secondes par la Mitsubishi de Jean-Fabien Blanc et Guillaume Sorba. Une lutte serrée qui nous promet un spectacle passionnant pour la 2è étape. On comptait déjà une trentaine d'abandons lors de cette première étape, tous liés à des problèmes mécaniques.

En VHC François Delecour et Dominique Savignioni sur Audi Quattro ont signé eux aussi tous les meilleurs temps et dominent facilement cette journée avec 3'04.4 d'avance sur la Porsche de Jean-Marc Thome et Philippe Tripier second suivie par la Renault 5 Turbo de Christophe Guyon-Veuillet.

En VHRS C'est l'équipage Franck Braquet et Cécile Galli sur Peugeot 309 gti qui sont les meilleurs performers en régularité devant Bernard Tarabbia et Christine Ambrosino sur Porsche Carrera suivis par Bruno et Romaine Saye sur Lancia Thema.

Françoise Conconi