

10 éme RALLYE REGIONAL DES VENDANGES MOLLANS SUR OUVEZE
1^{er} ETAPE SAMEDI 25 OCTOBRE 2003

CONTROLE	ITINERAIRE	DIRECT	ROUTE	KM PARTIEL	KM TOTAL	KM ENTRE C H	TEMPTS IMPARTI	HORAIRE 1 ére VOITURE
CH 0	PLACE DE LA GARE	TD	Av de la GARE	0.000	0.000			14 H00
		AD	D5	0.400	0.400			
		AD	D5	0.500	0.900			
		TD	D5	0.200	1.100			
	PIERRELONGUE	TD						
	LA PENNE	TD						
	COST D5// D72	AD	D72	6.200	7.300			
	EYGALIERS	TD						
CH 1	D72(FONTAUBE)	TD	D72	5.600	12.900	12.900	0 H 20	14 H 20
DES 1	D72	TD	D72	0.100	13.000		0 H 03	14 H 23
	D72//D41 col de fonta	TD	D41	4.600	17.600			
AES 1		TD	D41	2.200	19.800			
P. STOP		TD	D41	0.400	20.200			
	D41//D40 (CP)	AD	D40	4.900	25.100			
	SAVOILLANS	TD	D40					
	ST LEGER	TD	D40					
	D40//D40a	AG	D40a	18.100	43.200			
	D40a//D242	TD	D242					
CH 2	D242 (VEAUX)	TD	D242	4.200	47.400	34.400	1.H 00	15 H 23
DES 2	D242	TD	D242	0.100	47.500		0 H 03	15 H 26
AES 2	D242	TD	D242	5.300	52.800			
P. STOP	D242	TD	D242	0.200	53.000			
	D242//VC	AD	VC	5.100	58.100			
	VC//VC	AG	VC	0.600	58.700			
	VC//D13	AD	D13	1.400	60.100			
	D13	RP 1erD	D13	2.000	62.100			
	ENTRECHAUX (CP)	TD	D13	0.300	62.400			
		RP 2é D	D13	0.400	62.800			
	D13//D5	TD	D5	2.000	64.800			
CH 3	ENTRE PARC ASSIS			2.400	67.400	19.800	0 H 40	16 H 06
				0.600	67.800			
		AG		0.100	67.900			
CH 4	ENTRE PARC FERMEE		PL DE LA GARE	0.100	68.000	0.800	0 H 40	16 H 46

FIN D' ETAPE POINTAGE EN AVANCE AUTORISE

10^{ème} RALLYE REGIONAL DES VENDANGES MOLLANS SUR OUVEZE
2^{ème} ETAPE DIMANCHE 26 OCTOBRE 2003

CONTROLE	ITINERAIRE	DIRECT	ROUTE	KM PARTIEL	KM TOTAL	KM ENTRE C H	TEMPTS IMPARTI	HORAIRE 1 ^{ère} VOITURE
CH 5	PLACE DE LA GARE	TD	Av de la GARE	0.000	0.000	0.000		9 H 00
		AD	D5	0.400	0.400			
		AD	D5	0.500	0.900			
		TD	D5	0.200	1.100			
	PIERRELONGUE	TD						
	LA PENNE	TD						
	COST D5// D72	AD	D72	6.200	7.300			
	EYGALIERS	TD						
CH 6	D72(FONTAUBE)	TD	D72	5.600	12.900	12.900	0 H 20	9 H 20
DES 3	D72	TD	D72	0.100	13.000		0 H 03	9 H 23
	D72//D41	TD	D41	4.600	17.600			
AES 3		TD	D41	2.200	19.800			
P. STOP		TD	D41	0.400	20.200			
	D41//D40 (CP)	AD	D40	4.900	25.100			
	SAVOILLANS	TD	D40					
	ST LEGER	TD	D40					
	D40//D40a	AG	D40a	18.100	43.200			
	D40a//D242	TD	D242					
CH 7	D242 (VEAUX)	TD	D242	4.200	47.400	34.400	1 H 00	10 H 23
DES 4	D242	TD	D242	0.100	47.500		0 H 03	10 H 26
AES 4	D242	TD	D242	5.300	52.800			
P. STOP	D242	TD	D242	0.200	53.000			
	D242//VC	AD	VC	5.100	58.100			
	VC//VC	AG	VC	0.600	58.700			
	VC//D13	AD	D13	1.400	60.100			
	D13	RP 1erD	D13	2.000	62.100			
	ENTRECHAUX (CP)	TD	D13	0.300	62.400			
		RP 2 ^{éd}	D13	0.400	62.800			
	D13//D5	TD	D5	2.000	64.800			
CH 8	ENTRE PARC ASSIS		V C	2.400	67.200	19.800	0 H 40	11 H 06
				0.600	67.800			
		AG	V C	0.100	67.900			
CH 9	ENTRE PARC Regroup		PL DE LA GARE	0.100	68.000	0.800	0 H 40	11 H 46
CH 10	SORTIE PARC Regroup		PL DE LA GARE				0 H 40	12 H 26
		AD	D5	0.400	68.400			
		AD	D5	0.500	68.900			
		TD	D5	0.200	69.100			
	PIERRELONGUE	TD						
	LA PENNE	TD						
	COST D5// D72	AD	D72	6.200	75.300			
	EYGALIERS	TD						
CH 11	D72(FONTAUBE)	TD	D72	5.600	80.900	12.900	0 H 20	12 H 46
DES 5	D72	TD	D72	0.100	81.000		0 H 03	12 H 49
	D72//D41	TD	D41	4.600	84.600			
AES 1		TD	D41	2.200	86.800			
P. STOP		TD	D41	0.400	87.200			
	D41//D40 (CP)	AD	D40	4.900	92.100			

	SAVOILLANS	TD	D40					
	ST LEGER	TD	D40					
	D40//D40a	AG	D40a	18.100	111.200			
	D40a//D242	TD	D242					
CH 12	D242 (VEAUX)	TD	D242	4.200	115.300	34.400	1.H 00	13 H 49
DES 6	D242	TD	D242	0.100	115.400		0 H 03	13 H 52
AES 6	D242	TD	D242	5.300	120.700			
P. STOP	D242	TD	D242	0.200	120.900			
	D242//VC	AD	VC	5.100	126.000			
	VC//VC	AG	VC	0.600	126.600			
	VC//D13	AD	D13	1.400	128.000			
	D13	RP 1erD	D13	2.000	130.000			
	ENTRECHAUX (CP)	TD	D13	0.300	130.300			
	D 13	RP 2éd	D13	0.400	130.700			
	D13//D5	TD	D5	2.000	132.700			
	VC	CA AD	VC	2.400	135.100			
	VC	TD	VC	0.600	135.800			
	VC	AG	VC	0.100	135.900			
CH 13	ENTRE PARC FERMEE		PL DE LA GARE	0.100	136.000	20.700	0 H 40	14 H 32
FIN D'ETAPE POINTAGE EN AVANCE AUTORISE								