## 1ère Section - ROGNES / LANCON

CH	ES	ITINERAIRE	KILOMETRAGE			HORAIRES		
			Partiel	CH	Total	remps imparti	1 <sup>ère</sup> voiture	voiture
CH 0		Sortie parc fermé ROGNES Ancien Stade	0	0	0	•	12:20	15:20
CHU		A gauche puis à gauche	0,2		0,2			
		X à Droite	0,1		0,3			
		X à droite rue de Fontvieille puis à gauche bd des	0,3		0,6			
		ferrages	, ,		-,-			
		X à gauche Cours St Etienne	0,2		0,8			
CH 0A		Départ Officiel - Arche		0,8	0,8	0:05	12:25	15:25
		au départ à droite			0,8			
		X D15/D18 => St Cannat	0,9		1,7			
		X RN7 - AG	6,5		8,2			
CH 0B		Entrée Parc assistance ST CANNAT (PA la pile)		7,4	8,2	0:15	12:40	15:40
		Parc assistance ST CANNAT (PA La Pile)				0:10		
CH 0C		Sortie Parc d'assistance – ST CANNAT	0		8,2		12:50	15:50
		RP - AG - St CANNAT	0,3		8,5			
		X AG CD 572 => Salon de Provence	0,1		8,6			
		RP AG => Salon de provence	11,2		19,8			
		RP AG D15 => Lancon de Provence	1,4		21,2			
		X D15 => Salon	5		26,2			
		RP RN113 => Marseille	1,5		27,7			
		X D21 => Les Baîsses	1,5		29,2			
CH 1			1	22	30,2	0:30	13:20	16:20
		NEUTRALISATION				0:03		
	DES 1	LANCON	0		30,2		13:23	16:23
	AES 1		4,2		34,4			
	CIT				34,4			
		X D10 AG => La Fare	0,7		35,1			
		RP - TD la Fare	2,7		37,8			
		X - TD AIX- Coudoux	1,1		38,9			
		RP - AG D19 => Coudoux	4,2		43,1			
		RP => Centre Ville	0,5					
		RP => Centre Ville	0,4		43,5			
		X D67e AG => Les 4 termes - Lambesc	0,5		44			
CH 2				14,3	44	0:25	13:48	16:48
		NEUTRALISATION			44	0:03		
	DES 2	COUDOUX	0		44		13:51	16:51
	AES 2		4,7		48,7			
	CIT				48,7			
		X D17 TD => St Cannat	0,2		48,9			
		X D572 AD => St Cannat	3,1	<del>                                     </del>	52			
		X RN7 AD ==> Aix	2,9		54,9			
		X A Gauche Av Jean Moulin	0,4		55,3			
		Au Stop TD	0,2		55,5			
		au RP TD	0,1		55,6			
		au stop AD sur Route de Rognes	0,2	<del>                                     </del>	55,8			
		AG - Chemin du Val dernier	0,05	<del>                                     </del>	, -			
		AG dans parking	0,05					
CH 2A		Entrée Parc Regroupement	2,00	11,9	55,6	0:15	14:06	17:06
CH 2B		Sortie Parc Regroupement		<del>- '-</del>	55,6	0:30	14:36	17:36
Q11 ZD		AD sur Chemin du val dernier	0,05		55,65	0.00	17.00	17.50
		au stop AD sur Route de Rognes	0,05		55,7			
		AG - Av Jean Moulin		-	55,75			
		Rond Point - Tout Droit	0,05 0,35		56,1			
		X - Tout Droit Stop AV Jean Moulin	0,35		56,2			
		X - Tout Droit Stop AV Jean Moulin  X - AG - RN7 - dir Aix-en-Provence	•		·			
		AD Zone d'Activité de la Pile	0,1		56,3 57,3			

## 2ème Section - LANCON / ROGNES

CH	ES	ITINERAIRE	KILO	KILOMETRAGE			HORAIRES		
			Partiel	CH CH	Total	remps imparti	1 <sup>ère</sup> voiture	voiture	
CH 2D		Sortie Parc d'assistance – ST CANNAT	0		56,1	1:08	15:49	18:49	
		RP - AG - St CANNAT	0,3		56,4				
		X AG CD 572 => Salon de Provence	0,1		56,5				
		RP AG => Salon de provence	11,2		67,7				
		RP AG D15 => Lancon de Provence	1,4		69,1				
		X D15 => Salon	5		74,1				
		RP RN113 => Marseille	1,5		75,6				
		X D21 => Les Baîsses	1,5		77,1				
CH 3			1	22	78,1	0:45	16:34	19:34	
		NEUTRALISATION			78,1	0:03			
	DES 3	LANCON	0		78,1		16:37	19:37	
	AES 3		4,2		82,3				
	CIT				82,3				
		X D10 AG => La Fare	0,7		83				
		RP - TD la Fare	2,7		85,7				
		X - TD AIX- Coudoux	1,1		86,8				
		RP - AG D19 => Coudoux	4,2		91				
		RP => Centre Ville	0,5						
		RP => Centre Ville	0,4		91,4				
		X D67e AG => Les 4 termes - Lambesc	0,5		91,9				
CH 4				14,3	91,9	0:25	17:02	20:02	
		NEUTRALISATION			91,9	0:03			
	DES 4	COUDOUX	0		91,9		17:05	20:05	
	AES 4		4,7		96,6				
	CIT				96,6				
		X D17 TD => St Cannat	0,2		96,8				
		X D572 AD => St Cannat	3,1		99,9				
		X RN7 TD	3,2		103,1				
		X AD	0,3		103,4				
CH 4A		Entrée Parc assistance (PA La Pile)		11,5	103,4	0:18	17:23	20:23	
		Parc d'assistance ST CANNAT (PA La Pile)			103,4	0:30			
CH 4B		Sortie Parc			103,4		17:53	20:53	
		RP - AD ST CANNAT							
		X D18 / D 15 => D15 Rognes			103,4				
		X D15 / D 543 – Stop AG => D543			103,4				
		D543 => La Roque D'anthéron			103,4				
		X D543 Chemin du Stade AG			103,4				
		X Chemin du Stade / Chemin de Versailles AD			103,4				
		X Chemin de Versailles / Chemin du stade AD	8		111,4				
CH 4C		Entrée Parc reclassement Rognes - ancien stade		8	111,4	0:15	18:08	21:08	
		PARC DE RECLASSEMENT - ROGNES				1:57			

## 3ème Section - ROGNES / ST CANNAT

CH	ES	MINERAIRE	KIL	OMETE	RAGE		HORAIRES	
			Partiel	Entire CH	Total	remps imparti	1 <sup>ère</sup> voiture	Derniere voiture
CH 4D		Sortie Parc reclassement Rognes (ancien stade)	0	СП	111,4	imparti	20:15	23:05
CH 4D		A gauche puis à gauche	0,2		111,4		20.10	20.00
		X à Droite	0,1		111,7		1	
		X à droite rue de Fontvieille puis à gauche bd des	0,3		112			
		ferrages	0,0					
		X à gauche Cours St Etienne	0,2		112,2			
CH 4E		Départ Office du tourisme - Arche		0,8	112,2	0:05	20:20	23:10
		au départ à droite			112,2			
		X D15/D18 => St Cannat	0,9		113,1			
			6,5		119,6			
CH 4F		Entrée Parc assistance ST CANNAT (PA la pile)		7,4	119,6	0:15	20:35	23:25
		Parc d'assistance ST CANNAT (PA La Pile)			119,6	0:10		
CH 4G		Sortie Parc			119,6		20:45	23:35
		RP - AG ST CANNAT						
		X D18 / D 15 => D15 Rognes			119,6			
		X D15 / D 543 – Stop AD => D15 vers	7,5		127,1			
		D543 => La Roque D'anthéron			127,1			
		X D15 / D543 => AD le Puy			127,1			
		RP D543 => Le Puy	0,8		127,9			
		X D543 / D15 => TD le Puy			127,9			
		X D15/ D14 => La Cride	6,7		134,6			
CH 5		Après le village de La Cride sur D15	3,5	18,5	138,1	0:30	21:15	0:05
		NEUTRALISATION			138,1	0:03		
		LA CRIDE	0		138,1		21:18	0:08
		X D14/D14c => D14c GANAY	4		142,1			
		Sur D14c à gauche Château d'eau	1,1		143,2			
	CIT	Sur D14c chemin de Ganay			143,2			
		X D15 => Rognes	7,6		150,8			
		RP => Rognes	0,4		151,2			
		X D15 => Lambesc	0,8		152			
		X RN7 => Pelissanne	7		159			
		X => Pelissanne	2		161			
		RP D15 => Pelissanne	1,5		162,5			
		RP => Lancon	9,2		171,7			
		RP => Lancon	1,5		173,2			
		X D15 => Salon	4,6		177,8			
		RP RN113 => Marseille	1,5		179,3			
		X D21 => Les Baîsses	1,5	40.7	180,8	0.50	22.22	0.50
CH 6		NEUTDALIOATION		42,7	180,8	0:50	22:08	0:58
	DE0.0	NEUTRALISATION			180,8	0:03	00.44	4.04
		LANCON	0		180,8		22:11	1:01
	AES 6		4,2		185			
	CIT	V D40 AG -> La Fara	0.7		185 185,7			
		X D10 AG => La Fare	0,7		,			
		RP RN113 AG dir Lancon RP RN113 AD dir Lancon	2,8 8,5		188,5 197			
		Au stop a gauche dir Pelissanne	1,5		197			
		RP AD dir lambesc	5		203,5			
		RP => Tout Droit	0,4		203,5			
		RP => 10ut Droit  RP => AD dir st cannat	0,4		203,9			
		Au stop à droite dir Aix	10		204,8			
CHCA		X AG						
		RP => Centre Ville	0,3		215,1			
		X D67e AG => Les 4 termes - Lambesc	0,9		216			
		A DOTE AG => Les 4 leithes - Lambesc	0,5		216,5			
CH 6A		Entrée Parc assistance (PA La Pile)		35,7	216,5	0:50	23:01	1:51

## 4ème Section - St CANNAT / ROGNES

CH	ES	ITINERAIRE	KILOMETRAGE			HORAIRES		
			Partiel	CH	Total	remps imparti	1 <sup>ère</sup> voiture	voiture
CH 6B		Sortie Parc Assistance (PA La Pile)			216,5		23:21	2:11
		RP - AG ST CANNAT						
		X D18 / D 15 => D15 Rognes	6		222,5			
		X D15 / D 543 – Stop AD => Aix	0,9		223,4			
		RP D15 => Le Puy	0,9		224,3			
		X D14 => La Cride	6,7		231			
CH 7			3,5	18	234,5	0:25	23:46	2:36
		NEUTRALISATION			234,5	0:03		
	DES 7	LA CRIDE	0		234,5		23:49	2:39
		X D14/D14c => D14c GANAY	4		238,5			
	AES 7	Sur D14c à gauche Château d'eau	1,1		239,6			
	CIT	Sur D14c chemin de Ganay			239,6			
		X D14c / D15 => Rognes			239,6			
		RP D543 AD => Rognes			239,6			
		X D15/D543 =>la Roque d'Anthéron			239,6			
		X D543 / chemin du Stade AG			239,6			
		X Che du Stade / Che de Versailles AD			239,6			
		X Che de Versailles / Che du Stade AD	8,1		247,7			
CH 7A		Entrée Parc fermé ROGNES (Ancien stade)		13,2	247,7	0:20	0:09	2:59
		PARC FERME ROGNES (fin de Rallye et Bonne nuit)			247,7			: